



Jäsentiedote 3/2007

PJ:N PULINAT

Saatiinhan se Black Rocket ralli vietyä taas kunnialla lävitse meidän pienellä aktiivisella porukalla ilman suurempia kommelluksia josta suuret kiitokset kuuluvat suurelle kilpailija määrälle(237) toiselle järjestäjä taholle ralliyhdistys Osmo Racingille ja kaikille avustaneille toimihenkilöille, toimitsijoille ja erikoiskokeita tehneille yhteistyö seuroille joiden palaute oli todellakin pääosin hyvää ja kannustavaa. Kilpailun voittoon ajoi Mikkosen Jarmo yleisen puolella, A-junioreissa Tero Salminen ja B-juniorit kuittasi Marko Peuraniemi tarkemmin tuloksia voi tarkistella netissä osoitteessa www.mut-palvelu.fi. Kaikenlaista aktiviteettiä on tässä kesän ja syksyn aikana luvassa, joista tässä julkaisussa lisää ja täytyy toivoa edelleen että aktiivisuus lisääntyisi jotta AS-kisa ja MAHDOLLISESTI ensi vuoden ralli sekä kaikki tuleva toiminta saataisiin järjestettyä. Seuramme kilpailijoista monet ovat jo kesä kautensa aloittaneet, joten heidän kisakuulumisia koitetaan saada keräiltyä seuraavaan jäsen postiin.

Lämmintä kesää kaikille toivottelee: JANSSU



BR-Raili onnistui erinomaisesti

Rallikilpailun järjestäminen on rankkaa puuhaa. Tämän allekirjoittaa varmasti moni meistä, joiden kevät kului kisa-asioita hoitaen. Rallin onnistuminen koostuu uskottoman monesta pienestä palasesta, joiden on loksahdettava paikoilleen kisapäivänä. Jollei loksahdeta, se osa kilpailua on pilalla. Mitä paremmin näitä pikkupalasia ennakoon hiotaan, sen paremmin ne paikoilleen osuvat. Monelle taisi tulla yllätyksenä, mitä kaikkea pitääkään huomioida ja valmistella.

Edelliskeväästä oltiin opittu ja tehtäviä ohjattiin henkilöille, jotka niistä suoriutuvat parhaiten. Ihmisiä on erilaisia ja tehtäviä myös, jokaiselle varmasti löytyy omanlaisensa tehtävä kisakoneistossa. Selvää parannusta -06 ralliin verrattuna oli tapahtunut mm. kilpailutoimiston toiminnassa, rallilehden teossa, liikenteenohjauksessa Turengin alueella, ravintolan toiminnassa ja tietenkin VIP-jutussa, joka oli ensimmäistä kertaa mukana rallissamme. "Viinaton VIP, miten se on mahdollista", ihmettelivät rallin tekijät ympäri Suomea Seinäjoella rallikoulutustilaisuudessa. VIP-vieraat saivat alkuun esittelyn Rantasen Matin Mitsu Evo 8- ralliautosta ja sen varusteista. Rallin lähtöä seurattiin kärkimiesten verran. Kivikkolanmäen museolla Saloisilla tutustuttiin mönkäriutuuksiin ja koeajossa kiipeiltiin tukki- ja multakasojen yli. Rallia seurattiin EK 3:lla, paikassa jossa myös yleiskilpailun voitto ratkesi. Kankaanmäen Jari liukui risteyksen leveäksi ja renkaasta katosi ilmat. Ruokailu oli järjestetty Museolle ja ruokailun jälkeen isäntä Toimi Löyttyniemi esitteli museon harvinaisuuksia. Kaikenlaisia moottorikäyttöisiäkin vempaimia on kertynyt näytille ja Toimin tuntien tarinaa riitti.

Kilpailupäivä ei hirvittäviä yllätyksiä tuonut, homma toimi ilmoittautumisesta palkintojenjakoon suunnitelman mukaan. No, pieniin poikkeuksiin. Esim. ruoka loppui kisaravintolasta muutaman kerran, mutta nämä ovat niitä asioita joita voi kokemuksen karttuessa ennakoida paremmin. Niin ja makkaratkin loppuivat koko kylästä ja reittikartat Nesteeltä. Lähes kaikki kisapäiväksi töihin lupautuneet pitivät sanansa. Erikoiskokeet oli tehty hyvin yhtä lukuun ottamatta, mutta senkin puutteet saatiin paikkailtua ja EK voitiin ajaa turvallisesti.

Kaikki 237 ilmoittautunutta saatiin ottaa ralliin mukaan, AKK:n lajipäällikön (Laineen Ripa) päätöksellä. Kun poisjääntejä oli normaalia vähemmän, asettui lähtöviivalle 234 autoa. Aika huima suoritus "kylärallilla". Siinä naapurikaupungin SM-ralliin kalpenee, lähtijöitä vajaa 150! Aikanaan oli rohkea päätös lähteä tekemään rallia toukokuulla, mutta jälkepäin viisasteltuna "oikea ratkaisu". Ratamestarin suunnalta tutkailtuna toukokuun puoliväli on **hyvä** ajankohta rallille. Peltotyöt on tehty, vilja ei juuri oraalla ole, eikä kesäasukkaatkaan vielä kaikki ole mökeilläään. Viljapeltojen talleamisesta ei ole syntynyt vahinkoja, lomalaisia ei olla häiritetty ja maajussitkin ovat saavat keskittyä tärkeimpäänsä, morsiamiin.

Kiittää pitää tekijäjoukkoa, uhraukset yhden rallin tekemiseen ovat useinmiten suuremmat kuin urheiluseuran "normaalijäsenenellä" koko jäsenyysaikanaan, 20-30 vuodessa. Turengin AUK:n poisjääntiä kilpailun tekemisestä ei kukaan edes huomannut, olisiko jo viimeksi panos ollut laihanlainen. Osmoracingin väelle sitävastoin pitää hattua nostaa, siellä oltiin touhussa mukana täydellä rintamalla.

Seuraava Black Rocket Ralli hämmöittää. Useat tämän vuotiset yhteistyötahot haluavat olla mukana myös 2008, mainostajat, EK-järjestäjät, Keskipinta Oy ja VIP-asiakkaat. Rallia on kysytty F-Cupin osakilpailuksi ja mahiksia olisi myös Historic-sarjaan sekä Nu-SM-ralliksi. Resursimme ovat kuitenkin rajalliset ja ehkäpä haluammekin antaa kaikenlaisille rallihärveille mahdollisuuden osallistua

BLACK ROCKET RALLIIN 17.5.2008. Näillä näkymin on ralli jälleen 4 EK:n pienoisoralli.

TOIVOTTAVASTI SINÄKIN OLET SILLOIN MUKANA, JÄRJESTETÄÄN VIELÄKIN PAREMPI BR-RALLI !



ONKIKISAT To 5.7.2007 Tervajoella klo 18-20.30

**Kokoontuminen ja ilmoittautuminen kisaan Tervajoentien sillan vieressä
"P-alueella" klo 17.30.**

TerUA:n ja Osmoracingin yhteishanke, seurakilpailu

Lähde kokeilemaan Crosskartingia Lammille pe 13.7.2007 !



Crosskarting-autoilla pääset nauttimaan vauhdista mäkisellä ja vaativalla peltoradalla. Kevästä syksyyn ajetaan hiekkapinnalla ja talvella lumivallien välissä jääradalla. Turvallisuuden takaavat nelipistevyöt, kuppi-istuimet ja turvakaaret. Vauhdista huolehtii 620 cc. nelitahtimoottori. Tietokoneajanotto mahdollistaa jännittävät kilpailut aika-ajoinen ja finaaleineen.

Bussi lähtee Tervakosken linja-autoasemalta klo 17.00
Turengista 17.15 ja Hämeenlinnasta (Wetterhoff) 17.30

Sarjat molemmille sukupuolille, Country Safarilla myös ruokailu !



Ilmoittautumiset 6.7. mennessä rauno.vuorinen@kolumbus.fi
tai 040 522 3628

Matkan omavastuuosuus on 40,- ,BR-Rallissa uurastaneilta 20,-

Maksu tulee suorittaa 6.7. mennessä TerUA:n tilille

507811 - 458474