



Jäsentiedote 1/2007

KAUSI 2006

Kausi 2006 oli aktiivinen ja menestyksenkäs (miettiessä sitä nyt tässä kinkkua sulatella). Vuoteen mahtuu hyvin onnistunut tekemämme Black-rocket alueralli ja kilpailijoidemme menestyminen monissa sarjoissa. Aluemestaruuskilpailuissa saavuttivat mainetta ja kunniaa Off-roadin Pro Modifide luokan mestaruuden ajaneet Kari Jormalainen – Petra Valtonen. Autosuunnistus pronssille ajoivat B-luokassa Ilkka Sinivuori - Petri Ojanen. Alueen autourheilijoiksi valittiin rallin pienen n-ryhmän Suomen Mestaruuden voittaneet Matti Rantanen - Jan Lönegren. Akk:n palkintojen gaalassa Jyväskylässä mestaruus mitallien lisäksi Matti Rantanen palkittiin vuoden nuorimestari kiertopalkinnolla. Matti sai vielä kunnianosoituksen nykyiseltä kotipaikkakunnaltaan Lammilta, joka palkitsi hänet vuoden urheilija ja autourheilija palkinnoilla. F-Cupin A-Junioreissa Ruokosen Harri kartturoi Pasi Törmän (Riiua) sarja pronssille. Ratasarjoissa tuli menestystä Gulf Historic Race Cupin roadsport C-luokan pronssille ajaneen Kari Anttilan toimesta. Sarlinin Kalle oli pronssilla Fia Nez Cupin Baltic GT sarjassa ja Viron mestaruussarjan hopealla samaisessa luokassa. Menestyjiä löytyi myös yksittäisissäkin kilpailuissa, mutta tässä taisi olla seuramme parhaita sarjasuorituksia. Netistä on tullut nopea tapa tiedottaa asioista ainakin rallikilpailijoiden keskuudessa. Esimerkkinä www.mattirantanen.net, josta lähiaikoina voi tarkastella meidän tulevat kuviot. Seuramme sivut ovat olleet jo hetken mietintämyssyn alla, joten toivottavasti nekin saadaan toimintaan kevääksi, kun taas järjestetään rallia, jotta pystytään tiedottamaan asioista nykyajan hengen mukaisesti. Sivut ovat yhtä hyvät kuin niiden tuoreet päivitykset, joten keräillään porukalla materiaalit kasaan, niin saadaan varmasti asialliset sivut toimimaan. Vuosi mennä hurautti taas ja on uusien kuvioiden aika: rallirintamalta kuultuna on ainakin Mikko Laakson ja Teuvo Kuparisen lähteminen kiertämään Nuorten SM- sarja, Ruokosen Harri sanoi harrastelevansa silloin tällöin, Linbergin Janne on ainakin ilmoitautunut F-ryhmän pelimiessarjaan. Monilla muissa lajeissa harrastelevilla on ehkä uusia kuvioita tulossa, josta varmastikin kuulaan kevään aikana. Joten oikein hyvää ja vauhdikasta vuotta 2007 kaikki jäsenet!

TOIVOOPPI: PJ JANSSU



Voittajien on helppo hymyillä!

BLACK **BR** ROCKET RALLI

TerUA jälleen Rokettirallia tekemässä

Uusi vuosi tuo aina kaikkea uutta, vaan Black Rocket Ralli pysyy. ja kehittyikin, toivon mukaan. 19.5.2007 on se suuri päivä. Tuollaiselle alkukesän aluerallille on olemassa ”sosiaalinen tilaus”; moni kuski haluaa kokeilla suvikumien pitorajoja soralla ja testata rospuuttokaudella hiottua tekniikkaa ennen arvosarjojen alkua. Viime kevään 201 ilmoittautunutta on siitä hyvänä todisteena.

Uusia kujeita on sensijaan rallin organisaatiossa. Rallin monivuotisen (vuodesta 1983) yhteistyökumppanin TAUK:n vetäytyttyä rallien järjestämisestä ”liian pienien tuottojen” vuoksi, korvaa sen yhteistyön Osmoracing. Mikään ei siis muutu, sillä 2006:n keväinen ralli jo toteutettiin pääosin juuri Osmojen avustuksella. Mikä sitten on Osmoracing ? Se on ralliharrastajista koostuva, innostunut teami, joka haluaa panostaa rallin tulevaisuuteen eli rallin hyvinvointiin. Osmoracing on nyttemmin rekisteröitynyt ja se mahdollistaa toiminnan kilpailun järjestäjänä vaikka ei AKK:n jäsen (ainakaan vielä) olekkaan.

Rallin järjestäminen, kuten ennenkin on todettu, vaatii laajaa yhteistyötä naapuriseurojen kanssa. Sitä on TerUA tehnyt koko 30-vuotisen historiansa ajan. Tulevaan ralliin on esi-merkiksi Lopen UA ilmoittanut tulevansa auttamaan, vaikka apua ei ole vielä pyydettykään. Kerrassaan upeaa ! Se, että juuri SINÄ lähdet sulkuiehiksi TerUA:n järjestämille erikois-kokeille ympäri Etelä-Suomen, on juuri sitä ”pellonraivausmenteliteettiä”, joka mahdollistaa rallien (lue kaiken autourheilun) olemassaolon. KIITOS kaikille teille, jotka mukana touhussa olette olleet. Voin myös harmikseni todeta, että moni niin tuttu kasvo on sieltä myös puuttunut.

Tulevan rallin eteen on jo tehty työtä, järjestelytoimikunta perustettu, toimihenkilöitä etsitään (juppikielellä rekrytoidaan), reittivaihtoehdot on katsastettu ja kisakeskuskin jo varattu. Pidetään se Turengissa parempien paikoitusmahdollisuuksien takia ja Keskipinta Oy:n tuen vuoksi. Ennakoon olemme hoitaneet jo kaksi EK-vaihtokauppaa, Lahden Historic-rallissa ja syys-lokakuun vaihteessa SM-Finnsco-rallissa. Riihimäki-ralli on vuorossa 6.1. ja siellä ovat Osmot ja TerUA töissä EK 2:lla Koivukehässä. Lopen UA:lle velkautuminen siis tapahtuu, emmekä vielä tiedä miten rästi maksetaan, Lopella kun ei tulla rallia muutamaan vuoteen järjestämään.

Black Rocket Ralli järjestetään siis aluerallina, 4 EK:ta ja koko reitillä mittaa sellaiset 120 km. Jansu ja Ruotasen Pasi toimivat kilpailun johtajina, Hansu ja Risto sihteereinä, Rauski ja Röynän Juha tekevät reitin ja muut halukkaat voivat ilmoitella taidoistaan johtajille. Konsepti toteutetaan hyvin pitkälle viime kevään onnistuneen mallin mukaisesti.

Kaikille Oikein Hyvää Uutta Vuotta toivottaen, Rauski

Riihimäki Ralli

Loppiaisena kaasuteltiin 34. kerran Riihimäki Ralli. Peruutusuhan alla olleen rallin pelasti viimeisenä yönä tullut pakkaneen. Ratamestari Kyöstilällä tuntuu olevan suhteet yläkertaan kunnossa. TerUA ja Osmoracing vastasivat EK 2:n järjestelyistä ja hyvinhän se menikin Sulkuporukkaa ja muita toimitsijoita oli kerrankin riittävästi, yli 60. Paikalle tuli muutama sellainenkin henkilö, joka ei ennakkoon ollut ilmoittautunut, mm heimoveljien ryhmää oli puolet enemmän kuin ennakoitiin. 55 eväspussia ei riittänyt alkuunkaan, seuraavaksi varaudumme paremmin. Aamukahdeksalta alkanut EK:n rakentaminen sujui myös mallikkaasti, Osmot tarjosivat siivouksapua ja kaikki saatiin valmiiksi ennen klo 12:ta. Samoin EK:n purku meni mukavasti, vaikka onnettomuuspaikan sulkeminen estikin purkuohjeen noudattamisen. EK oli siivottu klo 18.30. Itse kilpailuun osallistui 3 TerUA:laista, Mikko Laakso-Teuvo Kuparinen nuorten SM-luokassa ja Erkki Koskivirta (uusi jäsen) käskytti trophy-Peugeotia. Lindbergin Jannen matkaan lähdön esti varpusen mentävä reikä Bemarin männässä.

Kiitokset kaikille!

Rauski



Tervaskannon Lenkki herää henkiin

1995 edellisen kerran ajettu Tervaskanto ei siis ollutkaan viimeinen. Petri ja Ipa ovat suunnitelleet AS-kisan järjestämistä viime keväästä asti. Kesällä kierteli ratamestari Ojanen Tervakosken ympäristön soramontut ja metsätiet suunnitellen reitin miltei valmiiksi. Tuleva Tervaskanto järjestetään perjantaina 24.8. kansallisena kilpailuna, joka toimii samalla lauantaisten NEZ- ja CUP-kilpailun esikisana. Sekä perjantainen Tervaskanto että lauantaisten arvokilpailu järjestetään yhteistyössä Forssan Seudun UA:n kanssa. Yhteistyö vorssalaisten kanssa saa siis jatkoa. Edellinen, silloin vielä PM-kilpailu, ajettiin vuonna 2003 ja sitä edellisenä keväänä järkähtiin yhteisvoimin kansallinen Helkama Lumimies. Tuo 2003 PM muistetaan parhaiten ratamestarien Kaija & Vuorinen eläkkeelle siirtymiskisana. Ajat muuttuvat ja dementia voimistuu, Kale on tehnyt eläkkeelle siirtymisen jälkeen ainakin 8 kisa ja Rauski on lupautunut elokuun koitokseen rakentamaan muutaman jakson. Kumpaakohan tuo TerUA nykyään enemmän on, Ralli vai AS seura?? Väärin meni. . . . yleisseurahan se !

-Rauski-

TerUA 30-vuotis risteily

TerUA:n 30-vuotisjuhlaa vietettiin risteilyn merkeissä Tallinkin Galaxylla. Matka meni hyvin ”ja kaikilla oli niin mukavaa

Tervakosken ja sataman väliset matkat kuljettiin ruhtinaallisesti isolla autolla joten tilaa oli taatusti jokaiselle riittävästi. Matkaan lähtijöitä oli vain 18:sta, joten enemmänkin olisi matkajia mukaan sopinut. No, ehkä ensi kerralla sitten. Laivaan päästyämme kävimme hyteissä siistiytymässä jonka jälkeen siirryimme kokoushuoneeseen missä meitä odotti lasi kuplivaa sekä PJ Janssun asiaan kuuluva tervehdys auton ratista, tosin DVD:n välityksellä. Janssu itse asiassa oli pokkaamassa Jyväskylässä Rantasen Matin kanssa TerUA:n historian ensimmäistä SM mestaruutta, Onnea vielä kerran. Joten antakaamme anteeksi PJ:n poissaolo. Video tervehdyksen jälkeen saimme onnitella perustaja jäsenemme Siivosen Rekaa täysien kymppien johdosta. Russian A La Carte Aleksanderi:sta meille oli varattu pöydät illalliselle joka oli oikein maittavaa. Tästä sitten siirryimmekin laivan ravintolaan missä vietimme hikisen illan (tanssilattia oli aivan tupaten täynnä, mutta arvaahan sen että sinne pitää päästä kun tilaisuus on tarjolla). Maissakin taisi jokunen käydä. Takasin tullessa osteltiin tuliaiseta. Kotimatka sujui vähän nuutunein merkein, olisikohan ollut porukalla matkaväsymystä.



Kiitos vielä kerran kaikille mukana olleille ja katse kohti uusia haasteita.

Hansu ja Risto

Hallitus vuodelle 2007.

Puheenjohtaja: Jan Lönegren

Varsinaiset: Mikko Laakso, Harri Ruokonen, Kari Löytynoja, Risto Roos, Kari Jormalainen ja Ilkka Sinivuori

Varalla: Rauno Vuorinen, Timo Kekki, Arto Ansala

2006 lisenssien takaisin maksaminen

Ilmoitukset Hansulle kirjeellä tai sähköpostilla

- ajetut kisat
- mikä lisenssi
- tilinumero



ja muistathan ilmoittaa muuttuneista jäsentiedoista, tekstiviestillä, soittamalla, sähköpostilla tai jätä lappu postilaatikkoon!

hannele.poikselka@kolumbus.fi tai
gsm. 0400 498 704
työ: 050 966 2233

Hannele Poikselkä
Purolantie 2 B 7
12400 Tervakoski

| Saajan tilinumero | | TILISIIRTO | |
|-----------------------------------|--|------------------------|------|
| 507811- 458474 | | Jäsenmaksu 2007 | |
| Saaja | | aikuisjäsen | 15€ |
| Tervakosken Urheiluautoilijat ry. | | perhemaksu | 20€ |
| Maksaja | | nuorisomaksu | 5€ |
| Allekirjoitus | | ainaisjäsenmaksu | 100€ |
| | | kannattajajäsen | 100€ |
| | | liittymismaksu | - |
| Tililtä n:o | | Viitenro | |
| | | Eräpäivä | EUR |