TER UA

Jäsentiedote

HAUSKAA JOULUA
JA
ONNELLISTA UUTTA VUOTTA

Taas on vuosi Tervakoskelaista autourheilua siirtynyt historiaan,ja TER UA-laiset voivat joulun aikaan kinkun syönnin lomassa alkaa tulevan kisakauden suunnittelun.Ensi vuosi tulee olemaan totuttua hiljaisempi,sillä perinteinen Halpuri jouduttiin kisapaikan puuttuessa perumaan,koska kalastuskunta ei enään Alasjärveä halua käyttöömme antaa.Mutta sen vastapainoksi järjestetään 4-5.3.1989 autosuunnistuksen ensimmäinen talvella ajettava erikoiskilpailu,tietysti Etelä-Hämeen Yöajo. Yöajo tulee vaatimaan jokaisen aktiivista osallistumista,sillä esimerkiksi osanottajia tulee melko varmasti tuollaiset 250 kilpailuparia.Kilpailu kestää 7-12 tuntia luokasta ja myöhästymisistä johtuen,siis kilpailijoista johtuvista myöhistä,koska eräs Suomen arvostetuimmista ratamestareista,eli Rauski tekee varmasti parhaansa että kilpailu on erikois,ja juhlakilpailuksi riittävän vaikea,kyseessähän on samalla 10.Yöajo.NYT JOKAISELLA ON TILAISUUS NÄYTTÄÄ PALJONKO TER UA:SSA ON TOIMIVIA JÄSENIÄ!!

Se on näyttöä nyt periaatteellahan toimii UA:n pinnakisatkin.Uutuutena alkaa myös ensivuoden alusta pyöriä toimitsija pinnakilpailu.Toimitsija kisassa kaikki tehtävät ovat saman arvoisia olitpa johtaja tai asemamies,mahdollisimman monessa mukana ollut pystyy keräämään eniten pinnoja.Parhaat tietysti palkitaan ensi pikkujoulussa,kuten muutkin pistekilpailuissa pärjänneet.Pistekisa kaavakkeita on saatavissa Tervakosken Shelliltä Arskalta,tai soittamalla Ristolle 755315 niin lähetetään.Pistekilpailuthan alkavat pääsääntöisesti vuoden alusta paitsi rallista,jossa ensi vuoteen huomioidaan rallijaoston päätöksen mukaan myös tänä vuonna 12.11. ajetun Helsinki Rallin jälkeiset pisteet.

Toimitsija kisaan ensimmäinen mahdollisuus saada pinnoja on 14.1.89 Car Parts rallin EK.Päälikköinä tässä SM-tasoisessa rallissa tervan EK:lla toimivat Hannu Koski puh.34987,ja Pekka Kylmälä puh.669o98,ilmoittautumisia otetaan innolla vastaan.Tämä on myös hyvä mahdollisuus seurata kisaa maastossa,koska kyseessä on eka SM-ralli ovat kaikki huiput varmasti mukana.Lisäksi hoitamalla tämän erikoiskokeen saamme Lopen UA:lta apua Yöajon miehitykseen,joten jokainen jo tässä vaiheessa osaltaan auttamaan juhla kilpailumme toteutumista.

Toivottavasti jokainen palauttaa tämän jäsenkirjeen mukana olevan kyselyn,joko Shellille Arskalle tai Ristolle kotiin tai muulla tavoin.Kysymykset on laadittu siksi että voisimme kehittää seuramme toimintaa mahdollisimman monipuoliseksi ja mahdollisimman monen toiveita vastaavaksi.

Hallituksen kokoonpano toimintavuodelle 1989

Puheenjohtaja	Risto Pairos
Hallituksen kokoonpano	Hannu Jyrkinen
	Kai Kuusinen
	Mikko Maaranta
	Petri Ojanen
	Ilkka Sinivuori
	Rauno Vuorinen
varajäset	Hannu Koski
	Hannu Kuusinen
	Seppo Paukkola

Jäsenmaksut vuodelle 1989 ovat seuraavat,toivottavasti jokainen täyttäessään näkee sen verran vaivaa,että laittaa maksulomakkeeseen kaikki siinä kysytyt tiedot.Etenkin sellaiset maksulomakkeet joissa on vain allekirjoitus,sekin joskus niin vauhdikkaasti kirjoitettu ettei tahdo saada selvää,tuottavat pientä arvailua,vaikkapa siinä mielessä keneltä se on tullut,ja mahtavatko osoitetiedot pitää paikkansa.Maksuaikaahan on perinteisesti tammikuun loppuun.

Liittymismaksu	10,-
Nuorisojäsenmaksu	20,-
Jäsenmaksu	60,-
Perhejäsenmaksu	80,-
Ainaisjäsenmaksu	500,-
Ainaiskannattajajäsenmaksu	1000,-
Vuosikannattajajäsenmaksu	60,-

Pieni tuloskertaus lopuillaan olevan vuoden tuloksiin voi olla paikallaan,vaikkakin niitä on jo lehtien ym.palstoilla kerrottukin.

Autosuunnistus kerhonmestaruus:

MAB kuljettajat	1.Risto Pairos	44 pist.
	2.Ilkka Sinivuori	38 "
	3.Ilkka Laitinen	20 "
	4.Reijo Siivonen	16 "
	5.Seppo Paukkola	16 "
MAB kartturit	1.Rauno Vuorinen	44 "
	2.Seppo Vuorinen	36 "
	3.Petri Ojanen	35 "
	4.Jari Paukkola	29 "
	5.Hannu Jyrkinen	19 "
	6.Kai Kuusinen	15 "
	7.Ari Lehtonen	9 "
C kuljettajat	1.Heikki Aaltonen	42 "
	2.Jukka Kuusinen	42 "
	3.Markku Harju	25 "
C kartturit	1.Janne Lindberg	42 "
	2.Hannu Kuusinen	42 "
	3.Mikko Maaranta	25 "
E kuljettajat	1.Juha Helenius	44 "
	2.Teijo Haapio	42 "
E kartturit	1.Raimo Helenius	44 "
	2.Raina Koukkari	42 "

Autosuunnistus Pistekilpailu

1.	Rauno Vuorinen	128 pist.
2.	Hannu Jyrkinen	115 "
3.	Reijo Siivonen	60 "
	Kai Kuusinen	60 "
5.	Markku Harju	45 "
6.	Heikki Aaltonen	43 "
7.	Pekka Katila	41 "
8.	Mikko Maaranta	40 "
9.	Jari Paukkola	30 "
10.	Seppo Paukkola	10 "
11.	Raija Sinivuori	3 "
	Petri Ojanen	3 "

Rallin Pistekilpailu

1.	Ari Lehtonen	27 pistettä
2.	Kari Isolehto	24 "
	Arto Sirpoma	24 "
4.	Eija Lehtonen	23 "
5.	Risto Pairos	5 "
	Liisa Pairos	5 "
	Jari Stenroos	5 "
	Markku Anttila	5 "

JM-Pistekilpailu

1.	Keijo Arminen	28 pistettä
2.	Hannu Koski	20 "
3.	Paavo Kurki	6 "
4.	Jari Arvola	1 "

Tähän perään voi vielä laittaa TerUA-laisten sijoitukset Uudenmaan piirin piirinmestaruus kilpailuissa.

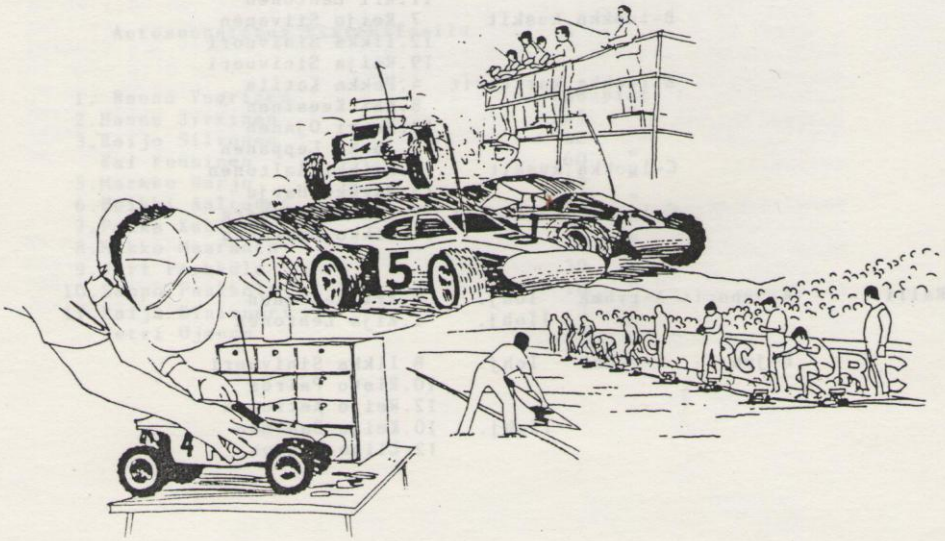
Autosuunnistus:	M-luokka kartturit	4.Rauno Vuorinen
	A-luokka kartturit	1.Hannu Jyrkinen
	"	4.Rauno Vuorinen
	"	9.Jari Paukkola
	"	11.Eija Lehtonen
	"	14.Seppo Vuorinen
	A-luokka kuskit	2.Ilkka Laitinen
	"	8.Seppo Paukkola
	"	11.Ari Lehtonen
	B-luokka kuskit	7.Reijo Siivonen
	"	12.Ilkka Sinivuori
		19.Raija Sinivuori
	B-luokka kartturit	4.Pekka Katila
	"	8.Kai Kuusinen
	"	10.Petri Ojanen
	"	17.Jouko Leppänen
	C-luokka kuskit	7.Heikki Aaltonen
	"	15.Markku Harju
	C-luokka kartturit	7.Janne Lindberg
	"	14.Mikko Maaranta

Ralli:	A-junorit	A-ryhmä	Iohj.	1.Ari Lehtonen
			IIohj.	1.Eija Lehtonen
	B-jun	A-ryhmä	Iohj.	8.Ilkka Sinivuori
				10.Risto Pairos
				12.Reijo Kettunen
			IIohj.	10.Keijo Dahlman
				12.Liisa Pairos

TER UA:n toimisto jatkaa edelleen seurantalolla keskiviikkoisin klo 19-21 välisenä aikana.Tulkaa leimaamaan lisenssit, ja vaihtamaan kuulumisia.Lisenssiä leimatessa on maksettu jäsenmaksu tosite esitettävä.Arkisin lisenssin voi leimata Tervakosken Shellillä,josta voi myös kysellä kilpailukutsuja.

Nuorisojaosto aloitti syksyllä toimintansa noin 30 innokkaan harrastajan voimin,jaoston tämänhetkinen toimintahan on etupäässä keskittynyt RC-autoiluun.Jaoston vetäjinä toimivat Hannu Lehto ja Hannu Kuusinen.Jaosto kokoontuu joka lauantai klo 15-18 Patalan koululle jossa ajetaan harjoituksia,kerhonmestaruus kisoja,sekä rakennetaan autoja.Poiketkaapa joskus isompienkin autojen kuljettajat katsomassa miten vauhdikas laji on kyseessä.

AUTOHARRASTE ILMAN IKÄRAJOITUKSIA



MIELIPIDE TIEDUSTELU KERHON TOIMINNAN KEHITTÄMISESTÄ

Jäsentiedotus: hoidettu riittävästi _____

lisättävä _____

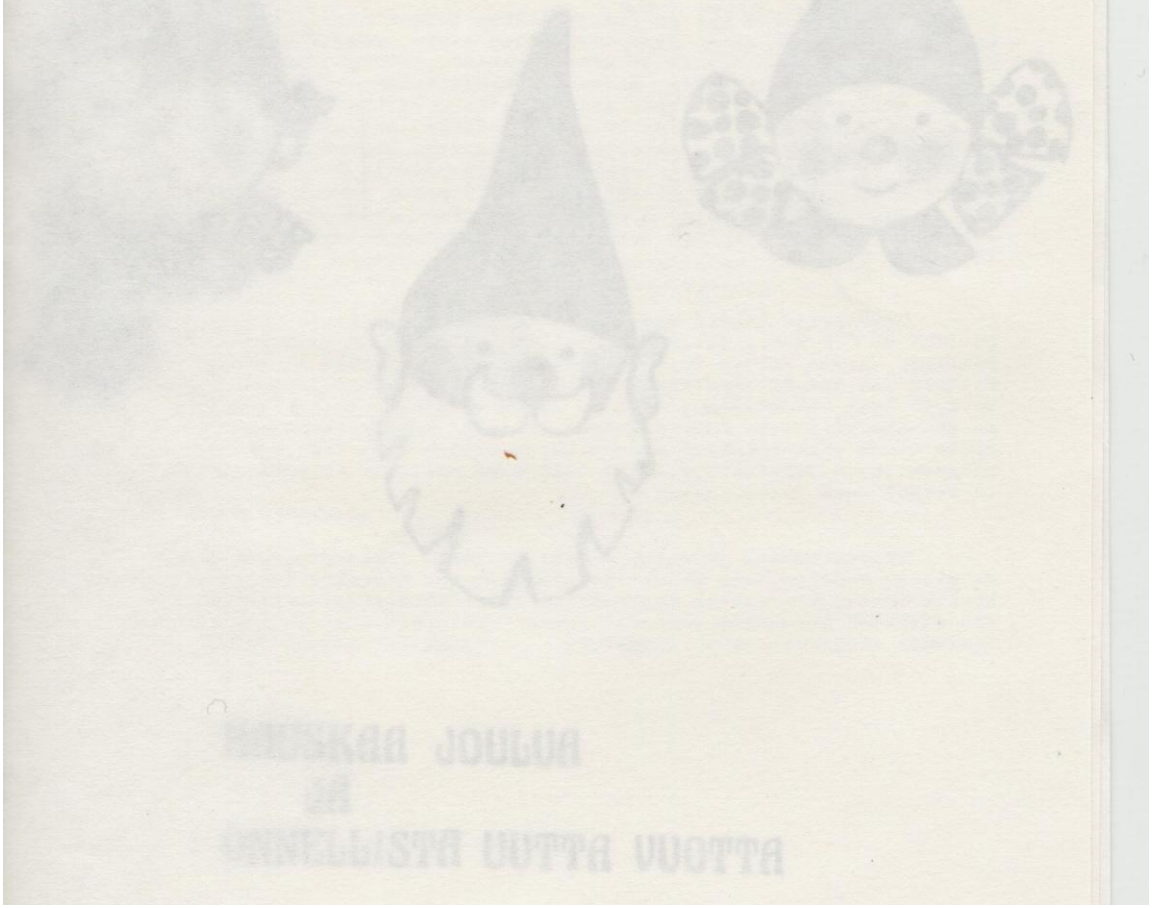
Pikkujoulu: ravintolapikkujoulu _____

teatteri+ravintola _____

laivaristeily _____

Kerhoillat: kuinka usein _____

mitä ohjelmaa _____

kestoaika/viikonp. _____

Kerro omat ehdotuksesi siitä mitä tulisi tehdä jotta TerUA vastaisi mahdollisimman monen toiveita.