



JÄSENTIEDOTE 2/2012

ilmestyy silloin tällöin tai harvemmin 😊

ONNITTELUT JAMPALLE JA JANNELLE....

-todella suuret onnitelut seuraamme hienosti edustaneelle parille Jani Laine-Janne Volotinen. Kauden viimeisessä osakilpailussa Keravalla miehet varmistivat järkevällä ajollaan SuomiCupin V1600 luokan mestaruuden!! Kauteen mahtui kaikenlaista niin onnea kuin epäonneakin, tärkeintä tietenkin oli, että lopputuloksena tuli Rellua piinaten tuo mestaruus, onhan se seuran ensimmäinen tällä saralla...

Kuvani on kisan viimeiseltä pikikseltä ja sen viimeiseltä kierrokselta tuolta EK10:ltä, jonka TerUA ansiokkaasti taas kokemuksellaan järjesti. Taisi olla pojilla menossa se ”hermoja raastava loppurutistus” kun Volotinenkin on kerrankin ihan vakavana...



LaVo Racing Suomicup-mestaruuteen :)

Talvella sarja alkoi Riihimäki-rallilla jossa Jani ja Janne toimivat toimihenkilöinä. Ajatuksena oli, että lähdetään hakemaan Tunturi-rallista unohtumaton kokemus, jollaista ei täällä etelässä saa. No sellainenhan siitä kaikinensa sitten tulikin, koska etelään palatessa oli luokkavoitto ja sen myötä reilu sarjajohto taskussa.

Talvikauden päätösosakilpailu Mikkeliissä sujui myös mukavasti, tosin sieltä ei luokasta irronnut kuin toinen sija, kun piti hieman 'rajoja' hakea ja hanki hetkeksi kutsui.

Kesäkausi sitten avattiinkin Lapualla ja siellä autoa hieman häiritsi mystinen käyntiongelman, joka pudotti mahdollisuuden luokkavoittotaistelusta, mutta kuitenkin hieno kakkossija myös sieltä ja sarjajohto säilyi.

Äkkiseltään kauden kovavauhtisimmaksi kilpailuksi nimeämme Kouvolan OK-autorallin. Siellä ratkottiin voitosta viimeiselle EK:lle saakka ja tuliaisina olikin luokkavoitto sekä erittäin hyvä mieli, koska tukku F-ryhmän autojakin oli taaksemme jäänyt.

Eräpallo, siis nyt oli mestaruus katkolla Merikarvialla. Jani ja Janne olivat ajatelleet, että jatketaanpa samalla vauhdilla kuten edelliskilpailussa, mutta kuinkas kävikään, näyttävää materiaalia youtubeen, auto ensimmäisellä erikoiskokeella ulos kovavauhtisessa paikassa ja kilpailu olikin sitten siinä. No, ulospäin auto ei pahan näköinen ollut, mutta korinoikaisupenkin apua tarvittiin ja Kerava-ralliin paperit pistettiin sisään.

Nyt sitten olikin pitkät kilometrit edessä, maaliin oli pakko päästä. Autoa ei sopinut hajottaa. Janin sanoin : "Elämäni vaikein ralli, piti ajella miltei 'terveisiä', koska kesken ei sovi jättää. Ensimmäisen kerran kauden aikana eivät auton pyöränkulmat seonneet, ei pohjannut pohjapanssari, eikä mitään muutakaan vauriota tullut. Maaliin tuntui olevan tosi pitkä matka, mutta siitä selvittiin. Luokan kolmas sija ja sarjamestaruus olivat Keravan päätösosakilpailun saldo.

Iso kiitos kaikille yhteistyökumppaneille, huoltojoukoille sekä muille tukijoille ja hengessä mukana olleille. Tietenkin kiitos vauhdikkaasta kaudesta kuuluu myös kilpakumppaneille."

Pasi Ruotanen

ESA KOHTAMÄKI-MATIAS WECK

-joutuivat kohtaamaan sen pahimman kisakokemuksen, kun Autoglym-rallissa jo ekalla EK:lla Esan Toyota päätti aloittaa ulkoilun reitin ulkopuolella. Mäjäys oli sen verran paha, että ambulanssikyttä tarvittiin ja jopa selkäleikkaustakin Esalle. Onneksi kuitenkin kaikki on nyt hyvin ja Esan paraneminen täydessä vauhdissa.... Pikkulintujen mukaan kului viikon sairaalakeikan jälkeen jopa KAKSI tuntia, ennenkuin Esa oli jo tallilla katsomassa "raatoa" ja suunnittelemassa jatkoa.... Pelkkä pesu ja silitys ei kuulemma piisaa kisapiilille tällä kertaa ☺ Pääasia, että miehet ovat kunnossa...ainakin kohta!

SÄÄNTÖMÄÄRÄINEN SYYSKOKOUS....

-pidetään Lounaskahvila Hillevissä **23.10 klo 18**, alkuun pientä purtavaa TerUA:n kustantamana. Tulkaa ihmeessä **kaikki joukolla mukaan** ottamaan kantaa päätöksistä sekä vaikuttamaan seuran tulevaan toimintaan ja henkilövalintoihin...

TÄRKEÄÄ AKUUTTIA TIETOA...

-TerUA:n jäsenten väliset crosscart-kilpailut Hyvinkäällä **27.10.12 alkaen klo 15**. Pasi Ruotanen selvittelee myös saunailan järjestämistä kilpailun jälkipuintia varten. Alustavasti on suunniteltu järjestää tarvittaessa bussikydyt. Huvi sisältää 1+4 kierrosta. Sitovat ilmoittautumiset 19.10 mennessä Pasille sekä kilpailuun että saunailtaan . Omavastuuksi sovittiin 20€ joka sis. kaiken. Pikkujoulua ei ole (seura panostaa tähän) joten tonttulakki päässä kulkusia heilutellen voi pikkujoulutkin viettää samalla kertaa...

Ja tähän crossaukseen liittyy siis tuo saunailta, joka pidetään kisailtana Jankkalan Ladun majalla Osoite: Hausjärventie 1162, Janakkala, jos joku tulee suoraan omilla kyydeillä saunomaan. Linja-autokyydityksen tarkempi aikataulu ja reitti löytyy tietenkin sitten www.terua.fi – sivuilta.

Nuo autot, joilla ko. lajia ajamme, ovat tarkoitettu kooltaan 155-200cm pituisille henkilöille. Onneksi kuulemma painorajoitusta ei ole, joten meikäläinenkin pääsee mukaan.... toki turhaa painotasoitusta antaen ☺ Ohessa linkki järjestäjien sivuille: <https://hyua.fi/content/croskartit-hyvink%C3%A4%C3%A4ll%C3%A4-joka-torstai#overlay-context=content/ajankohtaista>

KUVALLINEN RALLIKALENTERI....

- toteutetaan vuodelle 2013. Viimevuotiseen tyyliin teemme seinäkalerin, johon kisailijamme saavat oman kisakuvansa (tai vastaavan) ja samalla näkyvyyttä yhteistyökumppaneilleen. Hinnat tullevat olemaan viimevuotisella tasolla, joten kaikki ajoissa asialle kertomaan asiasta eteenpäin... jokunen kappale edellistä painosta on saatavilla näytteeksi... Yhdyshenkilöinä ovat jälleen Pasi Ruotanen ja Hannu Lehto. Tarkempi aikaikataulu ja yhteystiedot terua.fi-sivuilla...

ALKUVUODEN TOIMINTAA....

-TerUA järjestää seurakilpailun **12.1.2013**. Tämän suunnitelmasta saa parhaiten tietoa Pasilta, mutta tarkempia tietoja www.terua.fi –nettisivuilla, kun talvi koittaa eli lähempänä ajankohtaa. Avuksi järjestelyihin voi jo nyt ilmoittautua Pasille (oma ilmoittautumiseni apujoukkoihin on jo tietenkin mennyt :))

BLACK ROCKET-RALLI...

-ajetaan pienoisorallina **18.5.2013**. Työryhmään on tässä vaiheessa nimetty Esa Kohtamäki, Matias Weck, Laura Käätä, Jarno Käätä, Hannu Lehto, Pasi Ruotanen, innokkuudesta järjestelyihin voi ilmoittaa ym.henkilöille

KAIKKI KUNNIA NUORILLE....

-mutta on aika helskutin tärkeää, että TerUA:n riveissä on myöskin hiukan iäkkäämpiäkin aktiiveja. Kuun alussa täytti (eli pääsi näin meikäläisen ajattelutavalla) Koskivirran Erkki 60:n vuoden loistavaan ikään. Ekillä tuo ikä ei tunnu olevan mikään hidaste, sillä Nissan saa kyytiä kuin nuorilta konsanaan. Kaverit olivat tehneet Ekille 60v-yllärin ja hiukan hiljaseimmalla etenemisvauhdilla joutui hän liitämään kuumailmapallon kyydissä.



Oheinen kuva on ENNEN lentoa... jostain syystä lennonjälkeisiä kuvia ei ole tullut mun käyttööni ☺

Kuukautta vaille 60 vuotta....

-Ekin syntymistä myöhemmin sai KRN Racing uuden kuljettajakokelaan. 30.9.2012 syntyi ”Helmi-Antero” vahvistamaan jo ennenkin nuorekasta porukkaa.... Ihan mahdottomasti onnea Pasille ja Anulle, jotka aikaansaivat kuskin/kartturin Rikun ja Jonnan Nepsu-tyttäreille.... Taitaa olla kova kaksikko tiedossa ralliporukkaan... ☺

Lisenssimaksujen palautusperusteet....

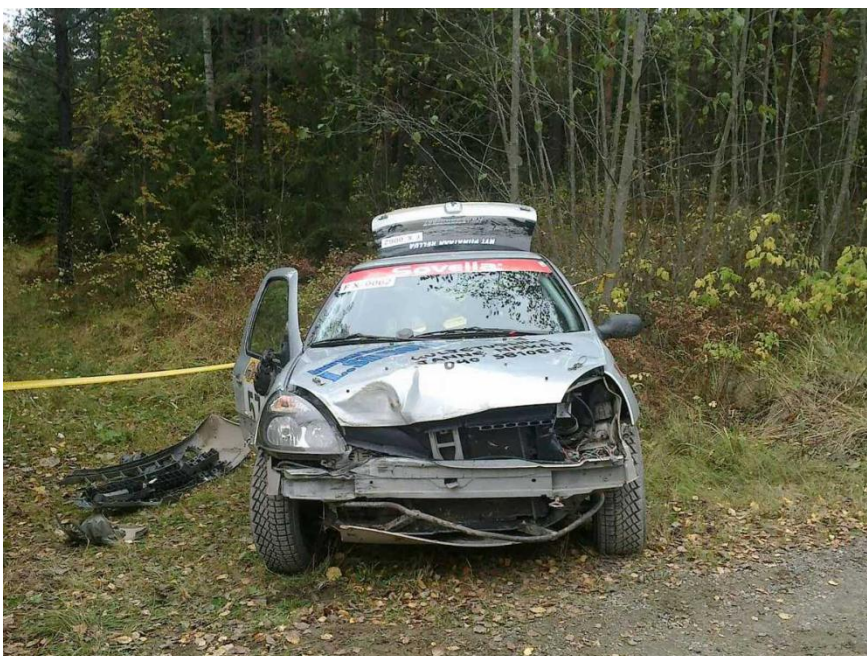
-Lisenssimaksujen palautusperusteet kaudelle 2012

On ajettava 4-5 ajettua kilpailua kauden aikana tai mikäli kilpailumäärä ei täyty, voi henkilö lisäperustella anomusta aktiivisilla toimitsijatehtävillä. Anomukset tehtävä **30.11.2012** mennessä (info@terua.fi) tai ositteella Laura Kääpä, Koivukaarto 3, 12400 Tervakoski oheisen palautusanomuskaavakkeen avulla. Hakemukset käsitellään hallituksen kokouksessa, jossa päätetään mahdollisesta lisenssimaksun palautuksesta henkilölle. Palautukset maksetaan ennen kuluvan tilikauden loppumista.

TEIJO TALOT Rallista...



Janne ja Mikko voittovauhdissa



Laine-Volotinen epäonnistui EK5:lla



Tervakosken Urheiluautoilijat ry.

Kilpailijalisenssin 2012 maksupalautuksen hakukaavake

TerUA:n hallitus on tehnyt päätöksen lisenssimaksujen palautuksista, kunhan ehdot täyttyvät. Ehtona on 4-5:een autourheilukilpailuun osallistuminen, toimitsijatehtävillä voi paikata pikku puutteita. Lähetä tiedot 30.11.2012 mennessä joko s-postilla info@terua.fi tai Itellan mukana:

Laura Kääpä, Koivukaarto 3, 12400 Tervakoski. Hallitus käsittelee hakemukset ja laittaa maksuun. Sijoituksia käytetään hyväksi arvioitaessa kauden parhaita.

Nimi: _____

Lisenssi: Perus (75,-)

Kansallinen (95,-)

KV (145,-)

Tili nro: _____

Kilpailut, joihin olen osallistunut

Sijoitus, lk + sija

1. _____

2. _____

3. _____

4. _____

5. _____

6. _____

7. _____

8. _____